

CRITERI ASSEGNAZIONE PUNTEGGI	
ECCELLENTE	1
MOLTO BUONO	0,8
BUONO	0,6
DISCRETO	0,4
SUFFICIENTE	0,2
INSUFFICIENTE	0

Commissario 1

Valutazione singolo Commissario punteggio da 0 a 1

Criterion:	INTEGRAZIONE PAESAGGISTICA E VALORIZZAZIONE DELLE RELAZIONI TERRITORIALI	RIQUALIFICAZIONE COMPLESSIVA DELL'AREA CONCA D'ORO	INNOVATIVITA' E QUALITA' ARCHITETTONICA E PAESAGGISTICA della soluzione proposta per l'hub degli sport velici	FUNZIONALITA'	FATTIBILITA' REALIZZATIVA
PROGETTI	max 20 punti	max 30 punti	max 30 punti	max 10 punti	max 10 punti
116DT	1	1	0,8	0,8	0,6
1479C	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
15DJN	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
1AT2S	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
2A3BC	0,6	0,8	0,8	0,8	0,6
52134	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
6DN37	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
72E08	0,8	0,8	0,8	0,6	0,6
8235M	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
8S6C8	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
A3GV5	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
A813B	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
AA8UG	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
ABECO	0,2	0,4	0,4	0,2	0,2
ARIE9	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
AZ132	0,8	0,8	0,6	0,8	0,8
AZ324	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
B3ND1	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
BN241	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
BYS64	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
C205W	0,8	0,8	0,8	0,6	0,6
C6453	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
CVT25	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
D7E57	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
FM123	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
FM26L	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
G48D4	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
GAE44	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
ITA24	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
L000P	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
LPO24	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
MM5DL	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
N2804	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
N3B9S	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
NO31D	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
OGAL5	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
OP2A3	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
P31ER	0,6	0,4	0,6	0,6	0,6
PVG3X	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
R958N	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
RAT24	0,8	0,8	0,6	0,6	1
RR3CP	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
SV05P	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
TOR0B	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
TBN17	0,8	0,8	0,6	1	1
V22A5	0,8	0,8	0,8	0,8	1
V6E9C	1	1	1	0,8	0,6
VB982	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
VMC24	0,8	1	0,6	1	1
Y8A5U	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
ZO136	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2

CRITERI ASSEGNAZIONE PUNTEGGI		Commissario 2
ECCELLENTE	1	
MOLTO BUONO	0,8	
BUONO	0,6	
DISCRETO	0,4	
SUFFICIENTE	0,2	
INSUFFICIENTE	0	

Valutazione singolo Commissario punteggio da 0 a 1

Criteria:	INTEGRAZIONE PAESAGGISTICA E VALORIZZAZIONE DELLE RELAZIONI TERRITORIALI	RIQUALIFICAZIONE COMPLESSIVA DELL'AREA CONCA D'ORO	INNOVATIVITA' E QUALITA' ARCHITETTONICA E PAESAGGISTICA della soluzione proposta per l'hub degli sport velici	FUNZIONALITA'	FATTIBILITA' REALIZZATIVA
PROGETTI	max 20 punti	max 30 punti	max 30 punti	max 10 punti	max 10 punti
116DT	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
1479C	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
15DIN	0,6	0,8	0,6	0,8	0,8
1AT25	0,2	0,2	0,2	0	0,6
2A3BC	0,6	0,6	0,8	0,6	0,6
52134	0,4	0,6	0,6	0,6	0,4
6DN37	0,6	0,6	0,6	0,8	0,8
72E08	0,8	0,6	0,8	0,4	0,6
8235M	0,4	0,4	0,4	0,4	0,6
856C8	0,6	0,6	0,6	0,6	0,8
A3GV5	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
A813B	0,4	0,2	0	0,2	0
AABUG	0,6	0,6	0,4	0,6	0,8
ABECO	0,8	0,6	0,6	0,6	0,8
ARIE9	0,6	0,6	0,6	0,6	0,4
AZ132	0,8	0,6	0,6	0,8	0,8
AZ324	0,2	0,2	0,2	0,2	0,4
B3ND1	0,6	0,4	0,6	0,6	0,8
BN241	0,6	0,6	0,6	0,6	0,4
BYS64	0,4	0,6	0,6	0,4	0,6
C205W	0,8	0,6	0,8	0,6	0,4
C6453	0,8	0,6	0,6	0,4	0,4
CVT25	0,8	0,6	0,6	0,4	0,4
D7E57	0,4	0,2	0,6	0	0,4
FM123	0	0,4	0,4	0,6	0,6
FM26L	0,8	0,4	0,6	0,6	0,6
G48D4	0,6	0,4	0,6	0,2	0,6
GAE44	0,6	0,6	0,8	0,6	0,6
ITA24	0,2	0,4	0,4	0,4	0,6
L000P	0,4	0,4	0,6	0,4	0,6
LPO24	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
MM5DL	0,6	0,6	0,6	0,4	0,8
N2804	0,6	0,6	0,6	0,4	0,4
N3B95	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
NO31D	0,6	0,6	0,4	0,4	0,6
OGAL5	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
OP2A3	0,6	0,4	0,6	0,6	0,4
P3LER	0,6	0,6	0,8	0,6	0,6
PVG3X	0,4	0,4	0,4	0,4	0,6
R958N	0,6	0,6	0,6	0,6	0,8
RAT24	0,6	0,8	0,6	0,6	0,6
RR3CP	0,6	0,6	0,6	0,8	0,8
SV05P	0,8	0,6	0,4	0,4	0,8
TOROB	0,2	0	0	0,2	0
TBN17	0,6	0,6	0,6	0,6	0,8
V22A5	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
V6E9C	0,8	0,6	0,8	0,6	0,4
V8982	0,2	0,4	0,4	0,4	0,6
VMC24	0,6	0,8	0,6	0,8	0,8
Y8ASU	0,2	0,4	0,4	0,2	0,6
ZO136	0,4	0,4	0,4	0,4	0,6

CRITERI ASSEGNAZIONE PUNTEGGI		Commissario 3
ECCELLENTE	1	
MOLTO BUONO	0,8	
BUONO	0,6	
DISCRETO	0,4	
SUFFICIENTE	0,2	
INSUFFICIENTE	0	

Valutazione singolo Commissario punteggio da 0 a 1

Critero:	INTEGRAZIONE PAESAGGISTICA E VALORIZZAZIONE DELLE RELAZIONI TERRITORIALI	RIQUALIFICAZIONE COMPLESSIVA DELL'AREA CONCA D'ORO	INNOVATIVITA' E QUALITA' ARCHITETTONICA E PAESAGGISTICA della soluzione proposta per l'hub degli sport velici	FUNZIONALITA'	FATTIBILITA' REALIZZATIVA
PROGETTI	max 20 punti	max 30 punti	max 30 punti	max 10 punti	max 10 punti
116DT	0,6	0,4	0,6	0,6	0,6
1479C	0,4	0,4	0,4	0,6	0,8
15DIN	0,4	0,4	0,6	0,6	0,8
1AT25	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
2A3BC	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
52134	0,4	0,4	0,4	0,6	0,6
6DN37	0,4	0,6	0,4	0,8	0,8
72E08	0,6	0,4	0,6	0,6	0,6
8235M	0,4	0,4	0,4	0,8	0,8
856C8	0,2	0,4	0,4	0,6	0,6
A3GV5	0,6	0,4	0,6	0,8	0,8
A813B	0,4	0,4	0,6	0,6	0,6
AA8UG	0,6	0,4	0,4	0,6	0,8
ABECO	0,6	0,4	0,6	0,8	0,6
ARIE9	0,4	0,4	0,4	0,6	0,8
AZ132	0,8	0,8	0,6	0,8	0,8
AZ324	0,4	0,4	0,4	0,6	0,6
B3ND1	0,6	0,4	0,6	0,8	0,8
BN241	0,8	0,4	0,6	0,8	0,8
BYS64	0,4	0,4	0,4	0,4	0,8
C205W	0,8	0,8	0,6	0,8	0,7
C6453	0,6	0,4	0,4	0,8	0,6
CVT25	0,6	0,4	0,4	0,8	0,8
D7E57	0,4	0,4	0,4	0,6	0,6
FM123	0,4	0,2	0,4	0,4	0,6
FM26L	0,4	0,4	0,6	0,6	0,6
G48D4	0,6	0,4	0,4	0,4	0,8
GAE44	0,2	0,4	0,4	0,4	0,6
ITA24	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
L000P	0,6	0,6	0,4	0,6	0,6
LPO24	0,6	0,4	0,4	0,6	0,6
MM5DL	0,6	0,6	0,4	0,6	0,6
N2804	0,6	0,4	0,4	0,4	0,6
N3B9S	0,4	0,4	0,4	0,6	0,6
NO31D	0,4	0,4	0,2	0,6	0,6
OGAL5	0,6	0,4	0,4	0,6	0,4
OP2A3	0,6	0,4	0,4	0,6	0,6
P3LER	0,6	0,4	0,4	0,6	0,8
PVG3X	0,4	0,2	0,4	0,6	0,6
R958N	0,4	0,4	0,4	0,6	0,4
RAT24	0,8	0,6	0,6	0,8	0,6
RR3CP	0,4	0,4	0,4	0,6	0,6
SV05P	0,4	0,4	0,4	0,6	0,6
TOROB	0,4	0,4	0,2	0,4	0,4
TBN17	0,6	0,6	0,6	0,8	0,6
V22A5	0,6	0,6	0,8	0,8	0,8
V6E9C	0,8	1	0,8	0,8	0,7
V8982	0,4	0,6	0,4	0,8	0,6
VMC24	0,8	0,8	0,8	0,8	0,7
Y8A5U	0,6	0,4	0,4	0,4	0,6
Z0136	0,4	0,4	0,4	0,6	0,6

CRITERI ASSEGNAZIONE PUNTEGGI	
ECCELLENTE	1
MOLTO BUONO	0,8
BUONO	0,6
DISCRETO	0,4
SUFFICIENTE	0,2
INSUFFICIENTE	0

Commissario 4

Valutazione singolo Commissario punteggio da 0 a 1

Criteria:	INTEGRAZIONE PAESAGGISTICA E VALORIZZAZIONE DELLE RELAZIONI TERRITORIALI	RIQUALIFICAZIONE COMPLESSIVA DELL'AREA CONCA D'ORO	INNOVATIVITA' E QUALITA' ARCHITETTONICA E PAESAGGISTICA della soluzione proposta per l'hub degli sport veloci	FUNZIONALITA'	FATTIBILITA' REALIZZATIVA
PROGETTI	max 20 punti	max 30 punti	max 30 punti	max 10 punti	max 10 punti
116DT	0,8	0,8	0,8	0,6	0,6
1479C	0,2	0,2	0,2	0,4	0,4
15DJN	0	0,2	0,2	0,2	0,2
1AT2S	0	0,2	0	0	0
2A3BC	0,6	0,6	0,4	0,6	0,4
52134	0	0,2	0	0,2	0,2
6DN37	0,4	0,4	0,4	0,2	0,2
72E08	0,8	0,8	0,6	0,6	0,6
8235M	0,2	0,2	0,2	0,2	0
8S6C8	0,2	0,2	0,2	0	0
A3GV5	0,2	0,4	0,2	0,4	0,2
A813B	0	0,2	0	0,2	0
AA8UG	0,4	0,4	0,4	0,4	0,2
ABECO	0,2	0,2	0,2	0	0,2
ARIE9	0	0,2	0	0,2	0,4
AZ132	0,8	0,8	0,6	0,6	0,6
AZ324	0	0,2	0	0,2	0,2
B3ND1	0	0,2	0,2	0	0,2
BN241	0,2	0,2	0	0,2	0,2
BYS64	0	0,2	0	0,2	0,2
C205W	0,6	0,8	0,8	0,6	0,6
C6453	0,4	0,4	0,4	0,4	0,2
CVT25	0,4	0,2	0,2	0,2	0,2
D7E57	0,2	0,2	0,2	0	0,2
FM123	0	0,2	0	0	0,2
FM26L	0,4	0,4	0,4	0,4	0
G48D4	0,4	0,2	0,2	0,2	0
GAE44	0,2	0	0,2	0,2	0,2
ITA24	0,2	0,2	0	0,2	0
L000P	0,2	0	0,2	0,2	0
LPO24	0,4	0,4	0,4	0,4	0,2
MM5DL	0,2	0,4	0,2	0,4	0,2
N2804	0,2	0,2	0,2	0,2	0
N3B9S	0,6	0,4	0,4	0,2	0,2
NO31D	0,2	0,2	0	0,2	0,2
OGAL5	0	0,2	0,2	0,2	0
OP2A3	0	0	0,2	0	0,2
P3LER	0,4	0,6	0,4	0,4	0,4
PVG3X	0,2	0,2	0	0,2	0
R958N	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
RAT24	0,6	0,6	0,6	0,6	0,4
RR3CP	0,2	0,2	0,2	0	0,2
SV05P	0,2	0,2	0,4	0,2	0
TOR0B	0	0	0,2	0,2	0
TBN17	0,6	0,6	0,6	0,8	0,6
V22A5	0,8	0,6	0,6	0,6	0,4
V6E9C	0,8	0,8	0,6	0,8	0,6
VB982	0,2	0,2	0,2	0,2	0
VMC24	0,6	0,6	0,4	0,6	0,6
Y8A5U	0,2	0,2	0	0	0,2
ZO136	0,2	0,2	0,2	0	0,2

CRITERI ASSEGNAZIONE PUNTEGGI	
ECCELLENTE	1
MOLTO BUONO	0,8
BUONO	0,6
DISCRETO	0,4
SUFFICIENTE	0,2
INSUFFICIENTE	0

Commissario 5

Valutazione singolo Commissario punteggio da 0 a 1

Criteria:	INTEGRAZIONE PAESAGGISTICA E VALORIZZAZIONE DELLE RELAZIONI TERRITORIALI	RIQUALIFICAZIONE COMPLESSIVA DELL'AREA CONCA D'ORO	INNOVATIVITA' E QUALITA' ARCHITETTONICA E PAESAGGISTICA della soluzione proposta per l'hub degli sport velici	FUNZIONALITA'	FATTIBILITA' REALIZZATIVA
PROGETTI	max 20 punti	max 30 punti	max 30 punti	max 10 punti	max 10 punti
116DT	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
1479C	0,4	0,4	0,4	0,4	0,2
15DJN	0,4	0,4	0,4	0,4	0,2
1AT2S	0,2	0,2	0,2	0,2	0,4
2A3BC	0,6	0,8	0,6	0,8	0,4
52134	0,2	0,2	0,2	0,2	0,4
6DN37	0,4	0,4	0,4	0,4	0,2
72E08	0,8	0,6	0,6	0,6	0,4
8235M	0,2	0,2	0,2	0,2	0,4
856C8	0,2	0,2	0,2	0,2	0,4
A3GV5	0,4	0,4	0,4	0,4	0,2
A813B	0,2	0,2	0,2	0,2	0,4
AA8UG	0,4	0,4	0,4	0,4	0,2
ABECO	0,2	0,4	0,4	0,2	0,4
ARIE9	0,2	0,2	0,2	0,2	0,4
AZ132	0,6	0,8	0,8	0,6	0,69
AZ324	0,2	0,2	0,2	0,2	0,4
B3ND1	0,2	0,2	0,2	0,2	0,4
BN241	0,2	0,2	0,2	0,2	0,4
BYS64	0,2	0,2	0,2	0,2	0,4
C205W	0,8	0,8	0,8	0,6	0,4
C6453	0,4	0,4	0,4	0,4	0,2
CVT25	0,4	0,4	0,4	0,4	0,2
D7E57	0,2	0,2	0,2	0,2	0,4
FM123	0,2	0,2	0,2	0,2	0,4
FM26L	0,2	0,2	0,2	0,2	0,4
G48D4	0,2	0,2	0,2	0,2	0,4
GAE44	0,2	0,2	0,2	0,2	0,4
ITA24	0,2	0,2	0,2	0,2	0,4
L000P	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
LPO24	0,4	0,4	0,4	0,4	0,2
MM5DL	0,4	0,4	0,4	0,4	0,2
N2804	0,4	0,4	0,4	0,4	0,2
N3B9S	0,2	0,2	0,2	0,2	0,4
NO31D	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
OGAL5	0,2	0,2	0,2	0,2	0,4
OP2A3	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
P3LER	0,6	0,4	0,6	0,6	0,4
PVG3X	0,2	0,2	0,2	0,2	0,4
R958N	0,4	0,4	0,4	0,4	0,2
RAT24	0,8	0,8	0,8	0,6	0,6
RR3CP	0,2	0,2	0,2	0,2	0,4
SV05P	0,2	0,2	0,2	0,2	0,4
TOROB	0,2	0,2	0,2	0,2	0,4
TBN17	1	0,6	0,6	0,8	0,8
V22A5	0,8	0,8	1	0,6	0,8
V6E9C	1	1	1	1	0,8
VB982	0,2	0,2	0,2	0,2	0,4
VMC24	0,8	0,8	0,8	0,6	0,8
Y8ASU	0,2	0,2	0,2	0,2	0,4
ZO136	0,2	0,2	0,2	0,2	0,4

CRITERI ASSEGNAZIONE PUNTEGGI		Commissario 6
ECCELLENTE	1	
MOLTO BUONO	0,8	
BUONO	0,6	
DISCRETO	0,4	
SUFFICIENTE	0,2	
INSUFFICIENTE	0	

Valutazione singolo Commissario punteggio da 0 a 1

Criteria:	INTEGRAZIONE PAESAGGISTICA E VALORIZZAZIONE DELLE RELAZIONI	RIQUALIFICAZIONE COMPLESSIVA DELL'AREA CONCA D'ORO	INNOVATIVITA' E QUALITA' ARCHITETTONICA E PAESAGGISTICA	FUNZIONALITA'	FATTIBILITA' REALIZZATIVA
PROGETTI	max 20 punti	max 30 punti	max 30 punti	max 10 punti	max 10 punti
116DT	0,8	0,8	0,8	0,4	0,8
1479C	0,6	0,6	0,6	0,4	0,8
15DJN	0,4	0,2	0,4	0,6	0,8
1AT25	0	0,2	0,2	0,6	0,6
2A3BC	0,4	0,6	0,8	0,4	0,6
52134	0,2	0,2	0,2	0,4	0,4
6DN37	0,2	0,6	0,6	0,4	0,6
72E08	0,8	0,6	0,6	0,6	0,6
8235M	0,2	0,4	0,4	0,2	0,4
856C8	0,2	0,2	0,2	0,2	0,4
A3GV5	0,4	0,6	0,4	0,6	0,6
A813B	0,2	0	0	0,2	0,6
AA8UG	0,6	0,2	0,2	0,4	0,6
ABECO	0,2	0,6	0,6	0,4	0,8
ARIE9	0	0,2	0,2	0,4	0,6
AZ132	0,8	0,6	0,6	0,8	0,8
AZ324	0,2	0	0,2	0,2	0,4
B3ND1	0,4	0,2	0,4	0,4	0,4
BN241	0,2	0,2	0,2	0,4	0,4
BYS64	0,2	0,2	0,2	0,2	0,6
C205W	0,8	0,6	0,8	0,2	0,2
C6453	0,4	0,2	0,2	0,2	0,4
CVT25	0,4	0,2	0,2	0,4	0,4
D7E57	0,2	0,2	0,2	0,4	0,4
FM123	0	0	0	0,2	0,2
FM26L	0	0	0	0,2	0,2
G48D4	0,2	0,2	0,2	0,2	0,4
GAE44	0	0	0,2	0,4	0,4
ITA24	0	0	0	0,2	0,2
L000P	0,4	0	0,6	0,2	0
LPO24	0,4	0,4	0,2	0,2	0,2
MM5DL	0,4	0,4	0,6	0,2	0,4
N2804	0,8	0,2	0,4	0,4	0,4
N3B95	0,6	0,4	0,4	0,4	0,4
NO31D	0,2	0	0,2	0,4	0,6
OGAL5	0	0	0	0	0,2
OP2A3	0	0	0	0,2	0,2
P3LER	0,4	0,6	0,8	0,4	0,4
PVG3X	0	0	0	0,4	0,4
R958N	0,4	0,2	0,4	0,4	0,4
RAT24	0,8	0,8	0,8	0,8	0,6
RR3CP	0,2	0,2	0,2	0,4	0,6
SV05P	0,2	0,2	0,4	0,4	0,4
TOR0B	0,2	0,4	0,4	0,2	0
TBN17	0,8	0,6	0,6	0,6	0,6
V22A5	0,8	0,6	0,6	0,6	0,6
V6E9C	0,8	0,8	0,8	0,8	0,6
VB982	0	0	0	0	0
VMC24	0,8	0,6	0,8	0,6	0,8
Y8A5U	0,4	0,4	0,4	0,2	0,4
ZO136	0,4	0,2	0,4	0,2	0,4

CRITERI ASSEGNAZIONE PUNTEGGI	
ECCELLENTE	1
MOLTO BUONO	0,8
BUONO	0,6
DISCRETO	0,4
SUFFICIENTE	0,2
INSUFFICIENTE	0

Commissario 7

Valutazione singolo Commissario punteggio da 0 a 1

Criteria:	INTEGRAZIONE PAESAGGISTICA E VALORIZZAZIONE DELLE RELAZIONI TERRITORIALI	RIQUALIFICAZIONE COMPLESSIVA DELL'AREA CONCA D'ORO	INNOVATIVITA' E QUALITA' ARCHITETTONICA E PAESAGGISTICA della soluzione proposta per l'hub degli sport velici	FUNZIONALITA'	FATTIBILITA' REALIZZATIVA
PROGETTI	max 20 punti	max 30 punti	max 30 punti	max 10 punti	max 10 punti
116DT	1	0,8	0,8	0,6	0,8
1479C	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
15DJN	0,2	0,4	0,4	0,6	0,6
1AT2S	0,2	0,2	0,2	0,2	0,4
2A3BC	0,6	0,6	0,6	0,6	0,4
52134	0,2	0,2	0,2	0,2	0,4
6DN37	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
72E08	0,8	0,6	0,8	0,6	0,6
8235M	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
856C8	0,2	0,2	0,2	0,2	0,4
A3GV5	0,4	0,2	0,4	0,4	0,4
A813B	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
AA8UG	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
ABECO	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
ARIE9	0,2	0,2	0,2	0,2	0,4
AZ132	0,6	0,6	0,6	0,6	0,8
AZ324	0	0,2	0,2	0,2	0,2
B3ND1	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
BN241	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
BYS64	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
C205W	0,6	0,6	0,6	0,4	0,4
C6453	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
CVT25	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
D7E57	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
FM123	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
FM26L	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
G48D4	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
GAE44	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
ITA24	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
L000P	0,4	0,4	0,6	0,2	0
LPO24	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
MM5DL	0,2	0,4	0,4	0,4	0,4
N2804	0,2	0,4	0,4	0,4	0,4
N3B9S	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
NO31D	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
OGAL5	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
OP2A3	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
P3LER	0,6	0,4	0,4	0,4	0,6
PVG3X	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
R958N	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
RAT24	0,6	0,6	0,6	0,8	0,6
RR3CP	0,2	0,2	0,2	0,4	0,4
SV05P	0,2	0,2	0,2	0,2	0
TOR0B	0,2	0,2	0,2	0	0
TBN17	0,8	0,6	0,6	0,6	0,6
V22A5	0,4	0,6	0,4	0,6	0,6
V6E9C	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
VB982	0,2	0,2	0	0,2	0,2
VMC24	0,6	0,6	0,4	0,8	0,8
YBA5U	0,2	0,2	0,4	0,2	0,2
ZO136	0,2	0,2	0,4	0,2	0,2